

ミュゼスルタン

鹿毛 2012 年生 千歳産



MUSEE SULTAN

King Kamehameha
キングカメハメハ
鹿・2001

Kingmambo
*マンファス

Ask Deputy
アスクデビュティ
栗・2004

*フレンチデピュティ
マルカコマチ

Mr. Prospector
Miesque
*ラストタイクーン
Pilot Bird

Deputy Minister
Mitterand
*サンデーサイレンス
ナショナルフラッグ (23-b)



体高:162cm 胸囲:190cm 管囲:20.5cm

初年度産駒ユングヴィが G2 3 着好走

3 年連続種付頭数増加で更なる活躍に注目

競走成績 RACE RECORD

2~4 歳時に 7 戦 3 勝 取得賞金 ¥76,624,000

■ 2 歳時 (2014)

1 新潟 2 歳 S-G3 新潟・芝1600m
Niigata Nisai Stakes (JPN-G3)
アヴニールマルシェとの叩き合いを制し、デビュー 2 連勝で重賞制覇。1:33.4
の 2 歳コースレコード樹立

■ 3 歳時 (2015)

3 NHKマイル C-G1 東京・芝1600m
NHK Mile Cup (JPN-G1)
出走馬中最速となる 3F33 秒 8 の末脚を繰り出すも、前を行く 2 頭にわずかに届かず、勝馬クラリティスカイから 0.2 秒差の惜敗。続いて出走したダービーでも
ドゥラメンテから 0.8 秒差 6 着

■ 4 歳時 (2016)

1 青梅特別 東京・D1600m
Oume Tokubetsu
初のダート & 9 か月ぶりの出走も問題にせず、ゴールデンバローズらに 2 馬身半
差の完勝。その後の故障により、これが現役最後のレースとなった

種牡馬成績 STUD RECORD

2017 年に種牡馬となる。初年度産駒 2 頭から**ユングヴィ**が 2 歳末勝利戦 (芝 1400m) で 2 着以下に 7 馬身差をつけて圧勝、続く重賞初挑戦となった **G2** 京王杯 2 歳 S では勝馬から 0.1 秒差の 3 着に健闘、重賞クラスでも勝ち負けになるところを見せた。2 世代目の**クルル**は 2 歳末勝利戦で 2 着に入り、初勝利は目前。産駒の出来の良さから交配頭数が年々増加しており、今後さらなる成績上昇が期待できる

父 系 SIRE

父 **キングカメハメハ** は早来産、最優秀 3 歳牡馬、8 戦 7 勝、ダービー -G1、NHK マイル C-G1、神戸新聞杯 -G2、毎日杯 -G3。チャンピオンサイアー、2 歳チャンピオンサイアー

【代表産駒】

ロードカナロア (年度代表馬)、**ドゥラメンテ** (最優秀 3 歳牡馬)、**レイデオロ** (最優秀 3 歳・古牡馬、ダービー -G1、天皇賞・秋 -G1)、**アバパネ** (最優秀 2・3 歳牝馬、牝馬三冠)、**ホッコータルマエ** (最優秀ダートホース)、**ルーラーシップ** (クイーンエリザベス II 世 C-G1)

母 系 FAMILY

母 **アスクデビュティ** は 5 勝、紫苑 S -L 3 着、白富士 S -OP 3 着、ウェルカム S。産駒

パンズラビリンス: 1 勝

祖母 **マルカコマチ** は 4 勝、京都牝馬特別 -G3、エルフィン S -OP 2 着、カンオペア S -OP 2 着、カウントダウン S -OP 2 着、京阪杯 -G3 3 着、朝日チャレンジ C -G3 3 着、マーメイド S -G3 3 着、小倉大賞典 -G3 3 着、中山牝馬 S -G3 4 着、金鯱賞 -G2 5 着、小倉記念 -G3 5 着、矢車賞。産駒

マルカアイチャン: 2 勝、つわぶき賞。産駒

シャドウアプローチ: 2 勝、ききょう S -OP、朝日杯フューチャリティ S -G1 3 着、京王杯 2 歳 S -G2 3 着

曾祖母 **ナショナルフラッグ** は 4 勝、阿寒湖特別、積丹特別、青葉城特別。産駒

インターフラッグ: 8 勝、ステイヤーズ S -G2、札幌日経オープン -OP、嵐山 S -OP、日経賞 -G2 4 着、鳴尾記念 -G2 4 着、目黒記念 -G2 4 着、アルゼンチン共和国杯 -G2 4 着、岩手・山形・熊本 (公) 4 勝。種牡馬

フラッグシップ: 3 勝、福島牝馬 S -G3 2 着、織姫賞

ダイワジアン: 6 勝、福島 TV オープン -OP 2 着、中山記念 -G2 3 着、白秋 S、本栖湖特別、アプローズ賞

2022FEE

生後 30 万円
産駒誕生後 1 ヶ月以内支払

照会



株式会社 **ジェイエス**

TEL0146-42-2544

繋養



アロースタッド

TEL 0146-46-2141